



Viljandi Vallavalitsus  
viljandivald@viljandivald.ee  
Kauba tn 9  
71020, Viljandi, Viljandi maakond

Teie 24.10.2023

Meie 24.10.2023 nr 7.1-1/23/21017-5

**Riigitee 24140 Vana-Võidu km 2,562 kuni km  
2,657 kaitsevööndis Viiratsi Saeveski  
parkimisplatsi ehitusloa eelnõu kooskõlastamine  
märkustega**

Olete esitanud meile kooskõlastamiseks Viljandi maakonnas Viljandi vallas Vana-Võidu külas Lipi (tunnus 89901:001:2648) kinnistule Viiratsi Saeveski parkimisplatsi ehitusloa eelnõu (menetlus nr 389723).

Kinnistu asub riigitee nr 24140 Vana-Võidu tee (edaspidi *riigitee*) km 2,562-2,657 kaitsevööndis.

Ehitusloa antakse parkimisplatsi ehitamiseks. Ehitusloa aluseks on Tinter-Projekt OÜ, töö nr 34-23-TP, „*Viljandi maakond, Viljandi vald, Vana-Võidu küla. Viiratsi Saeveski parkla, põhiprojekt.*“

Transpordiamet on sõlminud huvitatud osapoollega riigitee nr 24140 Vana-Võidu tee km 2,637 ristumiskoha ehitamise lepingu ( leping nr 7.1-1/23/18399-2). Riigitee ristumiskoha ehitamine toimub vastavalt sõlmitud lepingu tingimustele.

Lähtuvalt EhS § 70 lg 3 anname nõusoleku riigitee kaitsevööndis kehtivast EhS § 70 lg 2 p 2 tulenevast piirangust kõrvalekaldumiseks vastavalt Tinter-Projekt OÜ, tööle nr 34-23-TP, „*Viljandi maakond, Viljandi vald, Vana-Võidu küla. Viiratsi Saeveski parkla, põhiprojekt.*“

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgnevate asjaoludega.

1. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed või selle korrakohast kasutamist. Kui kavandatav tegevus ohustab riigiteel liiklejaid mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
2. Vastavalt EhS § 72 lg 2 on tee kaitsevööndi maa kinnisasja omanik kohustatud lubama kõrvaldada nähtavust piirava istandiku, puu, põõsa või liiklusele ohtliku rajatise, mistõttu ehitiste ehitamisel peavad olema tagatud majandus- ja taristuministri 5.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisas „Maanteede projekteerimismõnõrde“ toodud nõuded külgnähtavuse ja ristumiskoha nähtavuskolmnurga kohta.
3. Materjalide veod korraldada olemasoleva juurdepääsutee kaudu.
4. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.

Kooskõlastus kehtib kaks aastat kirja välja andmise kuupäevast. Kui ehitusluba ei ole selleks ajaks välja antud, siis palume meid kaasata uuesti ehitusloa või projekteerimistingimuste menetlusse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Herkki Rõõm

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Herkki Rõõm

5219446, Herkki.Room@transpordiamet.ee